

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÁNICA

Capítol I

Naturalesa i fet imposable

Article 1r.

La Llei 39/88 de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, estableix en el seu article 60.1 amb caràcter obligatori, l'impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, que es regularà pels preceptes continguts en aquesta ordenança.

Article 2n.

Aquest impost absorbeix totes les taxes o qualsevol altra exacció sobre la circulació i el rodatge dels vehicles que en són objecte, amb excepció dels que s'assenyalin per estacionament en vies públiques municipals o aparcament vigilat.

Article 3r.

1. Són objecte de l'impost els vehicles de tracció mecànica aptes per a circular per les vies públiques, qualsevol que sigui la seva classe i categoria, amb excepció dels que s'indiquen en l'article 4.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles provistos de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'Impost els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

Capítol II

Exempcions i bonificacions

Article 4t.

1. Estaran exempts d'aquest impost:
 - a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
 - b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
 - c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.

- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària, que pertanyin a la Creu Roja.
- e)¹ Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no és superior a 350 kg. i que, per construcció, no poden assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplica en tant es mantenen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resulten aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideren persones amb minusvalia aquelles que tenen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

- f) Els autobusos urbans adscrits al servei de transport públic en regim de concessió administrativa atorgada pel municipi de la imposició.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinaria provistos de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

3. Bonificacions potestatives²

a) S'aplica una bonificació del 50% de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles, el funcionament dels quals causa una menor incidència en el medi ambient per algun dels següents motius:

1.- Pel consum del tipus de carburant següent:³

- Gas natural.
- Bioetanol: utilitza com a matèria primera els sucres ensucrats (most de raïm, sucre de canya o remolatxa) i derivats del midó dels cereals o de la cel·lulosa de vegetals.

¹ Modificat per Ple de 19/12/1007.

Publicació inicial BOP núm. 299 de 22/12/2007.

Publicació final BOP núm. 58 de 8/03/2008.

² Punt introduït per Ple de 19/12/2007.

Publicació inicial BOP núm. 299 de 22/12/2007.

Publicació final BOP núm. 58 de 8/03/2008

³ En Ple de 10/09/2008 s'elimina el paràgraf que diu: Biodièsel: derivats d'olis vegetals (gira-sol, colza, soja, palma, olives, olis usats refinats).

Publicació inicial BOP núm. 219 de 20/09/2008.

Publicació final BOP núm. 262 de 12/11/2008.

- Cèl·lula de combustible o pila de combustible o pila d'hidrogen: consta de 1500 plaques connectades entre si que generen un corrent elèctric de 600 volts, gràcies a una reacció química entre l'hidrogen i l'aire. Entre els avantatges figura la nul·la emissió de partícules contaminants, únicament s'evacua vapor d'aigua pel tub de fuga, i el seu funcionament és totalment silenciós.

2.- Per disposar de motors amb les característiques següents:

- Quan no en tinguin i incorporin un catalitzador a fi d'utilitzar gasolina sense plom.
- Quan tinguin aire condicionat amb Clorofluorocarbonos (CFC), però el retirin o el substitueixin per una altre que no utilitzi CFC. Els CFC esgoten la capa d'ozó.
- Quan disposin de motor elèctric.
- Quan disposin de motor bimodal o híbrid (combinació d'un motor de gasolina de molt baixa emissió i un motor elèctric).

b) S'aplica una bonificació del 100% de la quota de l'impost, incrementada o no, a favor dels titulars dels vehicles següents:

- 1.- Els vehicles catalogats com a històrics d'acord amb allò que disposa el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel que s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
- 2.- Els vehicles que tenen una antiguitat mínima de 30 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si no és coneguda, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar.

4. Per a poder gaudir de les bonificacions previstes en els apartats a) i b) d'aquest article els interessats han d'instar la seva concessió indicant la causa del benefici i aportar el Permís de circulació, la Targeta d'inspecció tècnica i la resta de medis de prova que acrediten el dret al gaudiment de les mateixes.⁴

Article 5è.

1. L'impost s'acreditarà el dia 1 de gener de cada any, llevat en el cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.
2. En aquest últim cas, o per baixa del vehicle, l'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals.

⁴ Punt introduït per Ple de 19/12/2007.
Publicació inicial BOP núm. 299 de 22/12/2007.
Publicació final BOP núm. 58 de 8/03/2008

Capítol III

Subjectes passius

Article 6è.

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 33 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

Capítol IV

Tarifes

Article 7è.

1. Les quotes del quadre de tarifes de l'impost fixat en l'article 96.1 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, actualitzat per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per 1994, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient.
2. Per aplicació de que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent:

Quadre de tarifes⁵

Potència i classe de vehicles	Quota: Euros
A) Turismes	
De menys de 8 cavalls fiscals	12,62
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	34,25
De més de 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	72,12
De més de 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	90,15
De més de 19,99 cavalls fiscals	112,39
B) Autobusos	
De menys de 21 places	83,30
De 21 a 50 places	118,64
De més de 50 places	148,30
C) Camions	
De menys de 1.000 Kg de càrrega útil	42,67
De 1.000 a 2.999 Kg de càrrega útil	83,54
De més de 2.999 a 9.999 Kg de càrrega útil	119,00
De més de 9.999 Kg de càrrega útil	148,44
D) Tractors	
De menys de 16 cavalls fiscals	17,67
De 16 a 25 cavalls fiscals	27,77
De més de 25 cavalls fiscals	83,30
E) Remolcs i semiremolcs	
De menys de 1.000 kg de càrrega útil	17,67

⁵ Modificat per Ple de 26/09/1998.

Publicació inicial BOP núm. 256 de 7/11/1998.

Publicació final BOP núm. 295 de 24/12/1998.

De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	27,77
De més de 2.999 kg de càrrega útil	83,30
F) Altres vehicles	
Ciclomotors	6,01
Motocicletes fins a 125 cc	6,01
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	7,81
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	15,63
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	30,65
Motocicletes de més de 1.000 cc	60,70

3. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes serà el que es determini amb caràcter general per l'administració de l'Estat. En el seu defecte hom s'estarà a allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, salvant els casos següents:

1. Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
2. Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.

b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.

c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui.

d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs, i semi-remolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, es consideraran com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la delegació d'indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació.

e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

4. Reglamentàriament es determinarà el concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes.

5. El coeficient d'increment de les quotes d'aquest impost aplicable a aquest municipi es fixa es el següent⁶:

⁶ Modificat per Ple de 26/09/1998.

Publicació inicial BOP núm. 256 de 7/11/1998.

Publicació final BOP núm. 295 de 24/12/1998.

a) Turismes	1,0060
c) Camions	1,0092
f) Altres vehicles	1,3605

Capítol V

Gestió

Article 8è.

La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

Article 9è.

El pagament de l'impost s'acreditarà per qualsevol dels següents mitjans:

- a) Rebuts tributaris.
- b) Canes de pagament.
- e) Distintius adherits obligatòriament en un lloc visible de l'interior del vehicle del model i tipus que el municipi estableixi.
- d) Targetes exhibides en un lloc visible del vehicle.

Article 10è.

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquestes es reformin de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització de la mateixa. S'acompanyaran la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, el certificat de les seves característiques tècniques i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.
2. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre que l'oficina gestora no comprovi que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.
3. Els subjectes passius presentaran, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data d'expedició del permís de circulació per part de la Prefectura de Trànsit, una declaració ajustada al model aprovat per aquest Ajuntament, que expressarà aquest fet i la matrícula assignada al vehicle.
4. L'oficina gestora practicarà la corresponent liquidació normal o complementària, que serà notificada individualment als interessats, amb indicació del termini d'ingrés i dels recursos procedents.⁷

⁷ Redacció de l'article regulador del sistema d'autoliquidació si l'Ajuntament decideix establir-lo a l'empar de l'article 99.1 de la Llei 39/88.

5. Els subjectes passius presentaran una declaració ajustada al model aprovat per l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle o de reforma del mateix, que afecti la seva classificació als efectes d'aquest impost.

Article 11è.

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà dins el primer semestre de cada any i en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas, el període de cobrament en període voluntari serà inferior a dos mesos.
2. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual en el qual hi figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que estiguin inscrits en el Registre Públic corresponent, a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.
3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic en un termini de dies hàbils perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

Capítol VI

Gestió per delegació

Article 12è.

Si l'Ajuntament delega en la Diputació de Tarragona les facultats de gestió de l'impost i aquesta les accepta, les normes contingudes en el títol anterior seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'administració delegada.

Disposició transitòria

Les persones o entitats que en la data d'inici d'aplicació d'aquest impost gaudeixin de qualsevol classe de benefici fiscal en l'Impost Municipal sobre Circulació de Vehicles, continuaran gaudint-ne en aquell impost fins a la data d'extinció dels esmentats beneficis i, si aquests no tenen termini de gaudiment, fins el 31 de desembre de 1992, inclusiu.

Disposició final

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió de 9 de desembre de 1989 entrarà en vigor el dia primer de gener de 1990 i regirà fins a la seva modificació o derogació expressa.⁸

⁸ Publicada al BOP núm. 297 de 27/12/1989.